

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Raad van de gemeente Landsmeer
Postbus 1
1120 AA Landsmeer

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

I.E. Dorhout
B&S/Unit Toezicht

Telefoonnummer +31 6 48437352
Isabelle.dorhout@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

2181604/2408331

Uw kenmerk

Betreft: financiële positie 2025

Geachte raad,

Wij hebben u in december 2024 geïnformeerd over het toezichtregime dat voor uw gemeente geldt met betrekking tot het financieel toezicht. Voor 2025 geldt evenals voorgaande jaren het repressieve toezicht.

Met deze brief informeren wij u over de uitkomst van onze reguliere analyse over de financiële positie van uw gemeente. Aandacht is hierbij besteed aan de weerstandscapaciteit, het inzicht in de risico's, de staat van het onderhoud van uw kapitaalgoederen, het grondbeleid, het begrotingsevenwicht, de meerjarenraming en de jaarstukken 2023. Voor verificatie van de gegevens heeft op ambtelijk niveau overleg plaatsgevonden.

Bij het uitvoeren van de analyse hebben wij uw begroting 2025 getoetst op structureel en reëel evenwicht. Wij hebben geconstateerd dat de begroting daaraan voldoet.

Ambtelijk is vernomen dat een aantal investeringen de afgelopen jaren zijn uitgesteld, maar dat met name onderwijshuisvesting en het rioolstelsel nu echt aan vervanging toe zijn. De kapitaallasten voor de openbare ruimte zullen hiermee de komende jaren flink oplopen: uit het Meerjareninvesteringsplan 2025-2028 blijkt zelfs dat het hierbij gaat om een verviervoudiging oplopend van € 570.791 in 2025 tot meer dan € 2 miljoen in 2028.

Wij gaan ervan uit dat u – als hoogste orgaan binnen de gemeente – uw verantwoordelijkheid neemt om een gezonde financiële positie van uw gemeente te blijven borgen. Wij rekenen erop, dat u ons tijdig zal informeren als zich tekenen aandienen van verslechtering van de financiële positie.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Wij vragen uw specifieke aandacht voor de actualiteit van de beheerplannen. Momenteel beschikt u niet over actuele beheerplannen voor de onderdelen riolering, kunstwerken, wegen en gebouwen. Vanuit het oogpunt van risicobeheersing en inzicht in de financiële positie is het aan te raden dat er altijd recente beheerplannen zijn. Ambtelijk hebben wij vernomen dat deze plannen nog dit jaar worden geactualiseerd en u ter besluitvorming worden aangeboden. Wij gaan ervan uit dat de financiële gevolgen van deze geactualiseerde beheerplannen in de (meerjaren)begroting 2026-2029 verwerkt worden.

Bij het vaststellen van de begroting 2025 heeft u een motie aangenomen waarin u het college verzoekt om een bespreeknotitie op te stellen. In deze notitie moet worden uitgewerkt welke oplossingen mogelijk zijn om te komen tot een structureel en reëel sluitende begroting voor 2026. Wij wensen u veel succes met dit traject.

We begrijpen dat u als raad voor aanzienlijke financiële uitdagingen staat. Daarom wordt er op 20 juni aanstaande een bijeenkomst georganiseerd, waarbij de commissaris van de Koning, in zijn rol als toezichthouder op de gemeentelijke financiën, in gesprek zal gaan met alle Noord-Hollandse wethouders Financiën en één van zijn/haar medewerkers van de vakafdeling. Tijdens deze bijeenkomst wordt onder andere besproken hoe de toezichthouder kijkt naar het zogenaamde ravijnjaar 2026 en worden de laatste ontwikkelingen behandeld.

Tot slot, wij vertrouwen erop dat het u gaat lukken om een begroting 2026 te presenteren die structureel en reëel in evenwicht is. Mocht dit onverhoopt niet lukken dan vragen wij u ons daarvan tijdig te informeren.

Een afschrift van deze brief hebben wij ter kennisname gezonden aan het college van burgemeester en wethouders.

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u contact opnemen met de contactpersoon die staat genoemd in het briefhoofd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Namens dezen,

Sectormanager Bestuur en Strategie,
J.W. Mollema

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.