

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

INGEKOMEN  
08 OKT. 2013

Statengriffie  
Uw contactpersoon  
M.C.F.R. Frijns  
AD/STG

**Betreft: getekend PS-besluit**

Doorkiesnummer (023) 514 3503  
frijns@noord-holland.nl

Geachte heer, mevrouw,

1 | 1

Bijgaand ontvangt u het getekend besluit  
(behorende bij voordracht *52*...) behandeld gedurende de  
statenvergadering van *23 sept*.....jl.

**Kenmerk**

De besluitenlijst treft u aan op de website.  
[http://www.noord-holland.nl/web/Bestuur/Provinciale-Staten-  
vergadering/Agenda-en-vergaderstukken.htm](http://www.noord-holland.nl/web/Bestuur/Provinciale-Staten-<br/>vergadering/Agenda-en-vergaderstukken.htm)

**Uw kenmerk**

Met vriendelijke groet,

Mw. M.C.F.R. Frijns

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143  
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33  
Haarlem[2012 DE]  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

Haarlem, 23 september 2013

2013 | 52

## Onderwerp: Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2014-2018

### 1 Inleiding

Voor u ligt het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2014-2018. Het PMI is een voortschrijdend vijfjarenprogramma, waarin projecten zijn opgenomen om de provinciale infrastructuur te verbeteren en uit te breiden.

Bij brief van 16 april 2013 hebben wij uw Staten geïnformeerd over de nieuwe werkwijze voor het PMI, omdat deze niet aansloot op de begrotingsplanning. De kapitaallasten in de begroting waren gebaseerd op het geactualiseerde kasritme van het voorjaar en niet op het kasritme van het nieuwe PMI, terwijl het PMI en de begroting wel gelijktijdig in uw Staten werden behandeld. Met de nieuwe werkwijze wordt de planning van het PMI aangepast aan de begrotingsplanning, zodat de kasritmes en de op basis daarvan berekende kapitaallasten in beide stukken op een lijn liggen. Dit betekent dat het kasritme, dat wordt gebruikt voor het berekenen van de kapitaallasten, in maart van elk jaar wordt vastgesteld. (In de brief van 16 april jl. staat dat het kasritme jaarlijks in mei wordt vastgesteld. Gebleken is echter dat dit te laat is, omdat deze informatie al voor de Kaderbrief benodigd is). Het PMI kan daardoor al in september in uw Staten worden behandeld, samen met het PMO. Omdat het PMI vroeg in het jaar wordt behandeld is ervoor gekozen om in het PMI 2014-2018 ook het kasritme van 2013 te laten zien. De jaarlijkse actualisering van het PMI komt te vervallen. Wel zal twee keer per jaar met de vaststelling van het nieuwe PMI en een half jaar daarna een voortgangsrapportage aan uw Staten worden voorgelegd.

Door deze nieuwe werkwijze kan er wel sprake zijn van tussentijdse kredietaanvragen om de voortgang van de projecten niet te frustreren. Tussentijdse kredietaanvragen zijn mogelijk als in het kasritme al rekening is gehouden met deze uitgaven.

Bij de Kaderbrief 2014 zijn de kasuitgaven en bijbehorende kapitaallasten van de PMI-projecten 2014 t/m 2021 geraamd, op basis van het PMI 2013-2017. Het PMI 2014-2018 is echter gebaseerd op de

meest actuele gegevens en wijkt af van de Kaderbrief 2014 in de zin dat de kasuitgaven in 2015 en 2016 hoger zijn dan in de Kaderbrief 2014. Wij willen voorkomen dat projecten hierdoor vertraging oplopen. Wij vinden het van belang in deze economisch slechte tijden te blijven investeren in mobiliteit en bereikbaarheid en daarmee in de economie van Noord Holland. Provinciale staten hebben ook hun voorkeur uitgesproken om investeringen proberen te versnellen. Om deze reden wordt voorgesteld om in 2015 en 2016 de thans geprognosticeerde hogere kasuitgaven binnen het PMI te dekken ten laste van gereserveerde middelen in het compartiment Weginfrastructuur binnen de reserve TWIN-H tot een maximum van € 46,14 miljoen. Op deze manier kan er snel worden geïnvesteerd, wat kan bijdragen aan het bestrijden van de economische crisis. In de begrotingsjaren 2018-2021 binnen de kasraming van het PMI een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen in te zetten ter ophoging van het onder besluit 4. genoemde verlaagde budget voor de Verbinding A8-A9. In hoofdstuk 4 van deze Voordracht wordt hier nader op ingegaan.

Gelijktijdig met het PMI wordt ook het Provinciaal Meerjarenprogramma Onderhoud (PMO) in uw Staten behandeld. In het PMO zijn alle projecten opgenomen waarvan de komende jaren het variabel onderhoud wordt uitgevoerd.

### 2 Beleidskader

In het collegeprogramma 'Verantwoord en duidelijk gericht op de toekomst' 2011-2015 hebben wij onze ambities op het gebied van verkeer en vervoer verwoord.

"In onze steeds drukkere provincie is een goede bereikbaarheid belangrijker dan ooit. Bereikbaarheid is een essentiële voorwaarde voor een goede economische en sociale ontwikkeling. Het verbeteren van de (provinciale) infrastructuur, zodat de bereikbaarheid in de provincie toeneemt - te realiseren al dan niet samen met het Rijk, gemeenten en bedrijfsleven - is een kerntaak van de provincie. Wij zetten ons de

komende vier jaar in voor een uitstekend wegennet in Noord-Holland.

Juist in tijden waarin de economische groei achterblijft, is het investeren in de goede bereikbaarheid meer dan ooit noodzakelijk. Wij streven daarom naar een volledig, aanvullend en ontsluitend onderliggend wegennet ter bevordering van de doorstroming op het rijkswegennet. Uitgangspunt voor ons is en blijft de vrijheid van keuze voor de burger om gebruik te maken van het vervoermiddel dat hem of haar het beste past. Het is aan de overheid de mogelijkheden auto, openbaar vervoer of fiets te bieden en bereikbaar te maken en gebruik van duurzame vervoersmiddelen te stimuleren.”

Als uitwerking van het collegeprogramma wordt – naast de visie Openbaar Vervoer – de Investeringsstrategie Noord Hollandse Infrastructuur opgesteld. De eerste twee onderdelen daarvan zijn inmiddels door uw staten vastgesteld. In deze strategie wordt aangegeven waarin de provincie tot 2025 wil investeren. Voor de investeringsstrategie is gekeken naar zowel de doorstroming als de leefbaarheid en verkeersveiligheid. De werkwijze en onderlinge weging van de drie aspecten zijn op 8 april 2013 door uw Staten vastgesteld. Hiermee kan de knelpuntenanalyse op het provinciale wegennet plaatsvinden. Deze analyse laat zien welke knelpunten het meest urgent zijn om aan te pakken. Na vaststelling van de knelpuntenanalyse en de mogelijke oplossingen worden de grootste knelpunten in het PMI opgenomen.

Daarnaast staat het vigerende verkeers- en vervoerbeleid verwoord in het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP). In hoofdstuk 4 van het PMI wordt hier nader op ingegaan.

### 3 Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2014-2018

Alle provinciale infrastructuurprojecten zijn opgenomen in het PMI en doorlopen de studie-, plan- en realisatiefase. In de studiefase wordt een oplossingsrichting gekozen, die in de planfase wordt uitgewerkt tot een uitvoeringsgereed project.

Alle projecten in de studie- en planfase worden geprioriteerd volgens de door uw Staten vast-

gestelde prioriteringsmethodiek. Nadat een krediet beschikbaar is gesteld, kan een project daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Daarnaast worden er elk jaar trajectstudies opgenomen in het PMI in het kader van de trajectbenadering. De trajectbenadering richt zich op de bundeling van maatregelen aan het provinciale infrastructurele netwerk, met als doel het zoveel mogelijk beperken van verkeers- hinder veroorzaakt door werkzaamheden en het bereiken van efficiëntie door een integrale aanpak van werkzaamheden.

Aangezien het bij de start van een trajectstudie niet duidelijk is of en wat het probleem op dit wegvak is, worden deze studies niet geprioriteerd.

In hoofdstuk 5 van het PMI worden de procedures voor opname en prioritering van projecten beschreven.

Voor een toelichting op de projecten verwijzen wij naar de tabel met alle projecten in de studie-, plan- en realisatiefase (hoofdstuk 6 van het PMI 2014-2018). In deze tabel is ook aangegeven welke projecten nieuw zijn en welke zijn gepromoveerd. In hoofdstuk 8 staan de in 2013 gerealiseerde werken vermeld en in hoofdstuk 9 staat ons voorstel voor te schrappen projecten.

### 4 Financiering PMI 2014 e.v.

In het PMI zijn de investeringen van de provincie in (vaar)wegen en openbaar vervoer opgenomen. De dekking van deze investeringen is driedelig:

- dekking bijdragen derden (zoals gemeenten en het Rijk);
- provinciale reserves (zoals Westfrisiaweg, EXIN-H en TWIN-H);
- begrotingspost kapitaallasten PMI.

De systematiek is dat de investeringsuitgaven die niet uit bijdragen van derden en reserves (a en b) kunnen worden gedekt, geactiveerd worden (afschrijving in 25 jaar) waaruit kapitaallasten (= rente en aflossing) voortvloeien. De kapitaallasten worden gedekt uit de begrotingspost kapitaallasten PMI (730801).

In de Kaderbrief/Begroting 2014 wordt rekening gehouden met de volgende kapitaallasten:

**Tabel 1: Kapitaallasten uit Kaderbrief/Begroting 2014**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kapitaallasten PMI	3.596.000	7.354.000	10.998.000	15.085.000	17.922.000	20.344.000	22.477.000	24.562.000

Bij de Kaderbrief 2014 zijn de kasuitgaven en bijbehorende kapitaallasten van de PMI-projecten 2014 t/m 2021 geraamd. Daarbij zijn de projecten in de studiefase voor het eerst op basis van een inschatting vertaald naar een kasritme en meegenomen in de berekening van de kapitaallasten om deze doorkijk tot en met 2021 te kunnen maken.

Afspraak is dat de begrotingspost kapitaallasten PMI niet wordt overschreden, hetgeen betekent dat de kasuitgaven van de investeringen in een betreffend jaar niet hoger mogen zijn dan in de Kaderbrief aangegeven. De Kaderbrief 2014 is opgesteld op basis van het PMI 2013-2017. Het PMI 2014-2018 is echter gebaseerd op de meest actuele gegevens en wijkt af van de Kaderbrief 2014 in de zin dat de kasuitgaven in 2015 en 2016 hoger zijn dan in de Kaderbrief 2014. Om er voor te zorgen dat projecten geen vertraging oplopen, wordt voorgesteld om in 2015 en 2016 de thans geprognosticeerde hogere kasuitgaven binnen het PMI te dekken ten laste van gereserveerde middelen in het compartiment Weginfrastructuur binnen de reserve TWIN-H tot een maximum van € 46,14 miljoen. Zie onderstaande toelichting. De TWIN-H-middelen worden alleen ingezet wanneer en voor zover er daadwerkelijk sprake is van hogere kasuitgaven dan waarmee nu gerekend is.

Concreet betekent het voorstel dat nu in het kader van het PMI 2014-2018 aan uw Staten wordt gevraagd een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen ten laste van de gereserveerde middelen

Weginfrastructuur binnen de TWIN-H en in het kader van Begroting 2015 deze middelen in de begroting te ramen, te weten:

2015: € 24,87 miljoen;

2016: € 21,27 miljoen.

Tevens wordt aan uw Staten voorgesteld om in de begrotingsjaren 2018-2020 binnen de kasraming van het PMI een (extra) bedrag van maximaal € 46,14 miljoen in te zetten voor het project Verbinding A8-A9.

### **Toelichting gereserveerde middelen Weginfrastructuur TWIN-H**

Binnen het compartiment Weginfrastructuur in de TWIN-H is op dit moment nog € 109 miljoen aan gereserveerde middelen aanwezig, waarvan € 49,5 miljoen voor de Verbinding A8-A9 en € 59,5 miljoen voor de Westelijke Randweg Alkmaar (WRA). Omdat het project Verbinding A8-A9 pas na 2016 in uitvoering wordt genomen, wordt voorgesteld de reservering voor dit project met € 46,14 miljoen te verlagen naar € 3,36 miljoen. In 2015 en 2016 zal blijken hoeveel middelen van de € 46,14 miljoen nodig is om de hogere kasuitgaven van het PMI op te vangen. Tevens wordt in de periode 2018-2021 het benut bedrag weer "aangevuld" vanuit de kasuitgaven PMI zoals geraamd bij de kaderbrief 2014. Het bedrag dat in 2015 en 2016 uiteindelijk is ingezet voor de hogere kasuitgaven PMI zal in het jaar van besteding in 1 keer worden afgeschreven ten laste van de reservering binnen TWIN-H voor de Verbinding A8-A9.

**Tabel 2: Kasraming PMI en inzet TWIN-H middelen in 2015 en 2016**

		bedragen * 1 miljoen		Lopend jaar					Voordracht PMI 2014-2018				Doorkijk 2018-2021			
		Totaal	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021					
<b>A</b>	Te activeren uitgaven t.l.v. begrotingspost PMI (730801) zoals verwerkt in Kaderbrief 2014, begroting 2014 en zomernota 2013*	437,48	45,37	59,08	58,26	66,01	47,65	41,96	38,13	37,97	43,05					
I	Aanvraag voordracht te activeren uitgaven PMI t.l.v. begrotingspost PMI (730801)	366,29	45,37	59,08	83,13	87,28	47,65	23,10	6,77	6,77	7,14					
II	Af: Kasuitgaven PMI t.l.v. budget TWIN-H (reservering Verbinding A8-A9)	46,14			24,87	21,27										
III	Bij: Te activeren Kasuitgaven PMI t.l.v. begrotingspost PMI (730801) betreft: Herstel (verlaagd TWIN-H) budget Verbinding A8-A9I **	46,14							5,00	17,57	17,57	6,00				
<b>B</b>	Totaal te activeren t.l.v. begrotingspost PMI (730801) a.g.v. huidige voordracht (I minus II plus III)	366,29	45,37	59,08	58,26	66,01	47,65	28,10	24,34'	24,34'	13,14					
<b>Vershil (A - B) betreft beschikbare ruimte in de periode 2018-2021</b>		<b>71,19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13,86'</b>	<b>13,79</b>	<b>13,63</b>	<b>29,91</b>					

\* dit kasritme is het uitgangspunt van de berekende kapitaallasten zoals opgenomen in de kaderbrief 2014, begroting 2014 en zomernota 2013 (zie tabel 1 van de voordracht)

\*\* uitgaande van uitvoering project Verbinding A8-A9 vanaf 2018. Indien de uitvoering later start worden de uitgaven over een andere periode uitgesmeerd.

## 5 Extra onderhoudskosten door areaaluitbreiding

Als in een project nieuwe infrastructuur wordt gerealiseerd, moet deze extra infrastructuur uiteraard in de toekomst worden beheerd en onderhouden. Voor het beheer en onderhoud zijn door uw Staten kwaliteits- en onderhoudsniveaus toegekend aan de verschillende onderdelen van het areaal. Door middel van de normkostensystematiek wordt berekend welke reële beheer- en onderhoudskosten te verwachten zijn. Niet alleen voor het bestaande areaal, maar ook voor de uitbreiding van het areaal. Het voordeel hiervan is dat van te voren een realistisch beeld verkregen wordt van de benodigde financiën voor het kunnen laten functioneren van het areaal op het kwaliteitsniveau dat bestuurlijk is vastgesteld.

In onderstaande tabel zijn de jaarlijks terugkerende kosten te zien voor het beheer en onderhoud van de nieuwe infrastructuur, op basis van het kasritme van de realisatiefase (hoofdstuk 7 PMI). Deze extra onderhoudskosten zijn opgenomen in het PMO 2014-2018 en verwerkt in de Exploitatie vast onderhoud en Voorziening groot onderhoud van de Begroting 2014. Hierover wordt bij de begrotingsbehandeling besloten.

## 6 Benodigde kredieten

Ter uitvoering van het PMI worden de volgende kredieten (exclusief BTW) aangevraagd, die ten laste van de kapitaallasten van het PMI komen. Per kredietaanvraag geven wij een korte toelichting, melden wij of voor de projecten een bijdrage van derden wordt verkregen en welke bedragen uiteindelijk door de provincie worden betaald.

- a alg-39, Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland € 950.000,-**  
Aanvullend op het Uitvoeringsprogramma Netwerkmanagement (zie alg-25) worden extra maatregelen uitgevoerd. (1) Data-inwinning; het uitbreiden van de bemeten trajecten voor de prioriteit 1-wegen uit de investeringsstrategie, de N242 en N23 en het bemeten van brugopeningen. (2) VM-maatregelen Westfrisiaweg; De gereedschapskist verkeersmanagement (VM) is een systematiek om per categorie weg een aantal

maatregelen te definiëren. De Westfrisiaweg is ingedeeld als regionale verbinding, waardoor er extra VM-maatregelen nodig zijn. (3) Pilot netwerkregelingen; het verbeteren van de doorstroming door op grotere afstanden VRI's op elkaar af te stemmen. (4) Informatiepanelen voor Houtribdijk; het aanbrengen van informatiepanelen op het Noord-Hollandse deel van de dijk om weggebruikers te informeren als de dijk dicht is. Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

- b N236, Voorbereidingskrediet reconstructie N236, gedeelte Loostrecht-dreef-Noordereind, gemeenten Amsterdam, Weesp en Wijdmeren (verhoging krediet) € 2.050.000,-**

Voor dit project, dat is onderverdeeld in deelprojecten, is reeds een voorbereidingskrediet beschikbaar van € 1.250.000,-, omdat de voorbereidingskosten een te groot beslag zouden leggen op het algemene voorbereidingskrediet. Dit bedrag is echter niet voldoende om tot een uitvoeringsgereed project te komen. Daarom wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 2.050.000,-, waarvan € 500.000 bestemd is voor het deelproject N236-07 (deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage). Het totale voorbereidingskrediet komt hiermee op € 3.300.000,-. Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

- c N236-09, Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp € 650.000,-**

Rijkswaterstaat vervangt de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en deze wordt verhoogd. De provincie reconstrueert de aansluitende wegvakken. Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

- d N236-10, Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp € 3.000.000,-**  
Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. De verbreding kan worden gerealiseerd binnen de provinciale eigendomsgrenzen.

**Tabel 3: Extra beheer- en onderhoudskosten door uitbreiding areaal**

	2014	2015	2016	2017	2018
	Bedragen x € 1 mln				
Vastgestelde meerjarenbegroting 2013	55,86	59,14	61,40	65,03	67,10
Toename als gevolg van projecten in de planfase	0,00	0,00	0,28	2,15	2,15
Toename als gevolg van projecten in de realisatiefase	1,92	5,96	9,24	13,26	13,26
Nieuw berekende begroting PMO 2014-2018 (PxQ)	57,78	65,10	70,82	80,44	82,51

Tevens wordt het kruispunt met de Van Houtenlaan/Wiefferingdreef (west) aangepast om de doorstroming te verbeteren. Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

**e N239-06, Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeente**

**Medemblik € 3.250.000,-**  
Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht en op het kruispunt met de Almersdorperweg wordt een rotonde aangelegd. De verhoging van het krediet heeft te maken met de indexatie prijspijl 2013, hogere vatkosten, niet voorziene aanwezigheid van kabels en leidingen. De uitvoering van dit project wordt gekoppeld aan de N240-12 en zal medio juni starten.

Het hoogheemraadschap en de gemeente Medemblik leveren een bijdrage van totaal € 230.000,=  
Een bedrag van € 3.020.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

**f N240-12, Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik € 2.550.000,-**

In het kader van de trajectbenadering is onderzocht welke verbeteringen kunnen worden meegenomen met het groot onderhoud. Naar aanleiding van de studie wordt de weg verbreed naar 7,60 m. Tevens wordt er op het kruispunt met de Droge Wijmersweg een rotonde aangelegd. De uitvoering van dit project start eerder dan voorzien omdat het wordt gekoppeld aan de N239-06 en zal medio juni starten.

Het hoogheemraadschap levert een bijdrage van € 50.000,= voor de aanleg van de rotonde. Een bedrag van € 2.500.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

**g N242-12, Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard € 2.900.000,-**

Op het kruispunt N242-Edisonstraat wordt een verkeersregelinstantie geplaatst en worden voorsoorteervakken gerealiseerd. Tevens wordt langs de N242, gedeelte Westdijk-Pannekeetweg, bermverharding gerealiseerd om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De gemeente Heerhugowaard geeft een bijdrage van € 150.000,=  
Een bedrag van € 2.750.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

**h N244-01, Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247; deelproject reconstructie aansluitingen A7-N244 € 4.700.000,-**

De provincie werkt aan een goede bereikbaarheid van de regio Purmerend. Een onderdeel

hiervan is de verdubbeling van de N244, gedeelte A7 en N247. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland.

In verband met het verkrijgen van een Beter Benutten-subsidie worden vooruitlopend op de verdubbeling de aansluitingen van de A7 met de N244 aangepast. De twee rotondes worden vervangen door met VRI geregelde kruispunten.

Het rijk geeft een subsidie in het kader van Beter Benutten van € 1.528.000,= en de stadsregio een subsidie van ca. € 1.572.000,=. Een bedrag van € 1.600.000,= komt ten laste van de kapitaallasten.

**i N248-03, Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen € 7.650.000,-**

Er wordt een parallelweg gerealiseerd langs de N248, gedeelte N249-N245 en het wegvak wordt gelijktijdig met het groot onderhoud verbreed om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

**j. N509-02, Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang (verhoging krediet) € 800.000,-**

Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 2.400.000,=. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 3.200.000,=. Het project heeft enige tijd stil gelegen in afwachting van stabiliteitsberekeningen en RO-procedure voor raakvlakproject van het hoogheemraadschap. Inmiddels is er uitsluitel over de stabiliteitsberekeningen en is duidelijk welke werkzaamheden het hoogheemraadschap in het kader van de dijkverzwaring gaat uitvoeren en kan het project weer worden opgestart. Er is een extra krediet nodig voor de extra saneringswerkzaamheden van het funderingsmateriaal, een verzwaarde damwandconstructie en prijsindexatie van 3% van 2006-2012.

Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

**k N527-03: Fietsoversteek bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum € 60.000,-**

Op dit kruispunt steken veel fietsers over, maar een middengeleider ontbreekt, waardoor fietsers in 1 keer de weg moeten oversteken. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt de maximumsnelheid ter hoogte van het kruispunt verlaagd naar 50 km/uur en worden er aan weerszijden van de kruispunt plateaus aangebracht.

Het project wordt gelijktijdig uitgevoerd met het project N527-04.

Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

- l N527-04: Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum (verhoging krediet) € 40.000,-**  
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 500.000,-. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 540.000,-. Tijdens de voorbereiding bleek er een betonnen werkvloer onder het viaduct van de A1 te liggen. Hierdoor moest het ontwerp worden aangepast, waardoor er € 40.000,- meerwerk is.  
 Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.

Voor het lopende begrotingsjaar (2013) worden de volgende kredieten (exclusief BTW) aangevraagd, die ten laste van de kapitaallasten van het PMI komen. De kredieten passen binnen het kasritme van 2013 op basis waarvan de kapitaallasten in de Begroting zijn berekend.

- m HOV-01, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn € 650.000,-**  
 Ten behoeve van de voorbereiding van projecten is een algemeen voorbereidingskrediet beschikbaar. Bij feitelijke toekenning van het uitvoeringskrediet worden de gemaakte voorbereidingskosten teruggeboekt op dit krediet. Voor het project HOV Amstelveen-Uithoorn is niet duidelijk wanneer het project in uitvoering gaat, maar zijn wel voorbereidingskosten ter grootte van € 650.000,- gemaakt. Vorig jaar is het project stilgelegd, omdat de gemeente Amstelveen geen besluit heeft genomen over het doortrekken van de Amstelveenlijn richting Uithoorn. Aangezien niet duidelijk is wanneer een uitvoeringskrediet wordt aangevraagd en dit bedrag blijft drukken op het algemene voorbereidingskrediet, wordt dit krediet aangevraagd zodat het geld weer kan worden teruggestort in het algemene voorbereidingskrediet. De stads-regio Amsterdam geeft een subsidie van 90%. Een bedrag van € 65.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
- n HOV-05, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer € 2.000.000,-**  
 Voor dit project wordt een apart voorbereidingskrediet aangevraagd ter dekking van al gemaakte voorbereidingskosten in voorgaande jaren, welke ten laste zijn gekomen van het algemene voorbereidingskrediet. Dit project is voor 90% subsidiabel bij de Stads-

regio Amsterdam; dit betekent een bijdrage van € 1.800.000,-.

Een bedrag van € 200.000,- komt ten laste van de kapitaallasten

- o K20-01, Fietsverbinding Geestmerambacht (verhoging krediet) € 600.000,-**  
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar van € 8.850.000,-. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 9.450.000,-.  
 Na oplevering van de nieuwe Rekervlotbrug is er schade ontstaan aan de brug, omdat de koebrug (stalen vaste brugdeel) door het ponton is gezakt. De brug is uit bedrijf genomen, er is uitgebreid onderzoek gedaan en er zijn berekeningen gemaakt om de oorzaak van de schade in kaart te brengen. Hieruit bleek dat door een opeenstapeling van gebeurtenissen het ponton is bezwaken. In een fabriek zijn de pontons gerepareerd en verstevigd, zodat deze aan de (aangepaste) belastingeisen van de brug voldoen. Eind mei 2013 zijn de pontons naar de liglocatie getransporteerd en ingehesen en vindt verdere montage plaats. Er zal getest worden voordat de brug weer in gebruik wordt genomen (zomer 2013). Zowel het ontwerp-bureau, het constructiebureau, als de uitvoerende aannemer zijn aansprakelijk gesteld voor de geleden schade. De afhandeling van de schade vindt plaats in de 2de helft van 2013.  
 Dit bedrag komt voorsnog geheel ten laste van de kapitaallasten.
- p N246-05, Fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad (verhoging krediet) € 3.600.000,-**  
 Voor dit project is reeds een krediet beschikbaar gesteld van € 5.300.000,-. Tijdens de uitvoering van het project zijn extra uitgaven gedaan, die niet binnen het bestaande krediet passen en waarvoor nu een aanvullende krediet wordt aangevraagd. Met deze kredietaanvraag komt het totale krediet op € 8.900.000,-.  
 De voorbereiding en uitvoering van de fietstunnel wordt gekenmerkt door een aantal lastige ontwerp- en uitvoeringsknelpunten te weten: de ruimtelijke inpassing in de beperkte beschikbare omgeving, de verkeerskundige inpassing, aanwezigheid van vrijwel alle soorten kabels en leidingen, funderingsproblematiek van 12 woningen, o.a. in de directe omgeving van het bouwterrein, de zeer drukke en onoverzichtelijke verkeerssituatie in de uitvoeringsfase en een subsidie-deadline. Hierdoor zijn kostenverhogende maatregelen genomen, zoals de aankoop van 2 woningen ten behoeve van tijdig funderingsherstel, het trillingsvrij aanbrengen van

palen en een damwand om schade aan de omgeving te voorkomen, kruising van de N246 door middel van prefab-tunneldelen in weekenden ter voorkoming van langdurige en ernstige verkeershinder.

In de uitvoeringsfase is nog een aantal knelpunten opgetreden die hebben geleid tot meerwerk op het bestek, te weten afvoer van klasse industriegrond in plaats van schone grond, meer tijdelijke verkeersmaatregelen en verleggen fietspad, meer aanpassingen aan de verkeersregelininstallatie, aanleg tijdelijke uitrukroute hulpdiensten, deformatiemetingen omgeving, meer asfaltverharding en herstel oostelijke rijbaan.

Daarnaast is als gevolg van het bovenstaande het project 7 maanden vertraagd.

De verkoop van de woningen levert een bedrag op van € 400.000,-. Daarnaast is een claim neergelegd bij Liander van € 600.000,- en is er een extra subsidie ontvangen van BonRoute van € 400.000,-.

Een bedrag van € 2.200.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.

Brutobedrag kredietaanvragen	€ 35.450.000,-
Bijdragen derden	€ 7.315.000,-
<b>Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten PMI</b>	<b>€ 28.135.000,-</b>

## 7 Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

mw. mr. G.E.A. van Craaikamp,  
provinciesecretaris.



## Ontwerpbesluit

Nr. 51

### Provinciale Staten van Noord-Holland,

gezien de voordracht van gedeputeerde staten over het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2014-2018,

#### besluiten:

- 1 het PMI 2014-2018 vast te stellen;
  - 2 voor de uitvoering van het PMI 2014-2018 de volgende kredieten (exclusief BTW) beschikbaar te stellen, die ten laste komen van de kapitaallasten van het PMI:
    - a alg-39, Extra maatregelen netwerkmanagement Noord-Holland € 950.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - b N236, Voorbereidingskrediet reconstructie N236, gedeelte Loostrechtdreef-Noordereind, gemeenten Amsterdam, Weesp en Wijdmeren (verhoging krediet) € 2.050.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - c N236-09, Reconstructie N236, deel 2: Gein Zuid-Verlengde Rijnkade, gemeenten Amsterdam en Weesp € 650.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - d N236-10, Reconstructie N236, deel 3: Verlengde Rijnkade-Wiefferingdreef (oost), gemeente Weesp € 3.000.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - e N239-06, Herinrichting N239, gedeelte Coppershorn-N240, gemeente Medemblik € 3.250.000,-  
Een bedrag van € 3.020.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
    - f. N240-12, Trajectbenadering groot onderhoud N240c, gedeelte N239-N302, gemeente Medemblik € 2.550.000,-  
Een bedrag van € 2.500.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
    - g N242-12, Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504, gemeente Heerhugowaard € 2.900.000,-  
Een bedrag van € 2.750.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
    - h N244-01, Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247; deelproject reconstructie aansluitingen A7-N244 € 4.700.000,-  
Een bedrag van € 1.600.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
    - i N248-03, Reconstructie N248 en aanleg parallelweg, gedeelte N249-N245, gemeente Schagen € 7.650.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - j N509-02, Reconstructie brug Oosthuizen, gemeente Zeevang (verhoging krediet) € 800.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - k N527-03: Fietsoversteek bij de Trappenberg, gemeenten Huizen en Blaricum € 60.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - l N527-04: Aanleg rechtsafstrook kruispunt N527-Rijksstraatweg, gemeente Blaricum (verhoging krediet) € 40.000,-  
Dit bedrag komt geheel ten laste van de kapitaallasten.
  - 3 voor het lopende begrotingsjaar (2013) de volgende kredieten (exclusief BTW) beschikbaar te stellen, die ten laste van de kapitaallasten van het PMI komen. De kredieten passen binnen het kasritme van 2013 op basis waarvan de kapitaallasten in de Begroting zijn berekend:
    - m HOV-01, Hoogwaardig Openbaar Vervoer Amstelveen-Uithoorn € 650.000,-  
Een bedrag van € 65.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
    - n HOV-05, Voorbereidingskrediet Hoogwaardig Openbaar Vervoer Fokkerweg-Schiphol Rijk, gemeente Haarlemmermeer € 2.000.000,-  
Een bedrag van € 200.000,- komt ten laste van de kapitaallasten
    - o K20-01, Fietsverbinding Geestmerambacht (verhoging krediet) € 600.000,-  
Dit bedrag komt voorsnog geheel ten laste van de kapitaallasten.
    - p N246-05, Fietstunnel Kerkstraat, gemeente Zaanstad (verhoging krediet) € 3.600.000,-  
Een bedrag van € 3.200.000,- komt ten laste van de kapitaallasten.
- Brutobedrag kredietaanvragen (besluit 2 en 3) € 35.450.000,-  
Bijdragen derden € 7.315.000,-  
**Nettobedrag ten laste van de kapitaallasten PMI € 28.135.000,-**
- 4 voor de begrotingsjaren 2015-2016 ter dekking van hogere thans geraamde kasuitgaven PMI een bedrag van maximaal € 46,14 miljoen beschikbaar te stellen ten laste van de reserve TWIN-H, compartiment Weginfrastructuur door verlaging van de gereserveerde middelen

voor het project Verbinding A8-A9 van € 49,5 miljoen met dit bedrag.

- 5 In de begrotingsjaren 2018-2021 binnen de kasramingen PMI in de jaren 2018-2021 maximaal € 46,14 miljoen in te zetten ter aanvulling van het verlaagd budget van het project Verbinding A8-A9 tot maximaal het bedrag wat aan de TWIN-H in 2015 en 2016 is onttrokken.

**Dekking hogere kastuitgaven PMI**

reserve TWIN-H, compartiment Weginfra-structuur: verlaging reservering Verbindig A8-A9

**Totaal**

**2015**

**2016**

46,14

24,87

21,27

Haarlem, 23 september 2013.

Provinciale staten voornoemd.

, voorzitter.

, statengriffier.